P E R S B E R I C H T

Het MKB laat jaarlijks 300 miljoen euro liggen !

Samenvatting

Wanneer het op de kosten voor het zakelijke en het woon-werkverkeer aankomt, laten organisaties in Nederland op jaarbasis circa 300 miljoen euro liggen. Dit is één van de opmerkelijkste bevindingen na ruim 100 analyses en adviezen bij middelgrote organisaties. De geanalyseerde bedrijven vertegenwoordigen meer dan 9.000 werknemers en bevinden zich voornamelijk in de Randstad.

Conclusies

- Forse kostenbesparing mogelijk
- Het Nieuwe Werken is bekend maar nog verre van standaard
- Subsidie krijgt bedrijven van vele sectoren in beweging
- De auto is nog steeds een heilige koe
- Enorme kansen (elektrische) fiets voor woon-werkverkeer

In het kader van de mobiliteitsvoucher subsidieregeling van het ministerie van Infrastructuur en Milieu hebben wij de manier van reizen en werken van de werknemers van deze MKB-bedrijven geanalyseerd en ondersteuning gegeven bij de implementatie van maatregelen op het gebied van “slimmer werken, slimmer reizen”, duurzaam reizen en Het Nieuwe Werken.

Van aannemer tot advocaat

De scan is uitgevoerd in vele sectoren zoals advocatuur, architecten, adviesbureaus, detacheringsbureaus, uitzendbureau’s, hotels, winkels, bouwbedrijven, productiebedrijven, verhuisbedrijven brancheorganisaties en stichtingen. Veel genoemde redenen voor het laten uitvoeren van de scan zijn winstvergroting, maatschappelijk verantwoord ondernemen en vitaliteit van medewerkers. De organisaties zijn bewust geworden van mogelijkheden om op eenvoudige wijze winstvergroting en duurzamer ondernemen te realiseren. Zo is door invoering van het mobiliteitsbudget op jaarbasis 300 miljoen euro te besparen omdat werknemers met mobiliteitsbudget veel minder vaak voor een leaseauto kiezen.

Videoconferencing sporadisch gebruikt

De organisaties kennen de term Het Nieuwe Werken, maar de mogelijkheden voor het eigen personeel zijn vaak beperkt tot een mobiele telefoon en het op andere computers kunnen lezen van een e-mail bericht. Teleconferencing, online samenwerken en video conferencing is slechts sporadisch beschikbaar en wordt nog minder vaak gebruikt. Juist deze faciliteiten leveren voor organisaties, de medewerkers en het milieu grote besparingen op.

(Elektrische) fiets heeft de toekomst

De organisaties zijn gemiddeld op 4 kilometer afstand van een station gevestigd. Twaalf procent van de medewerkers gebruikt het OV. De OV-fiets is onbekend als transportmiddel om de afstand tussen station en organisatie te overbruggen. Organisaties weten niet dat ze het fietsen kunnen stimuleren door een belastingvrije vergoeding van 19 cent per kilometer te betalen. De elektrische fiets is zeer geschikt voor een fietsafstand tot 15 kilometer en combineert op eenvoudige wijze beweging van medewerkers met verminderen van parkeerproblemen.

//EINDE PERSBERICHT//

P E R S B E R I C H T

Appendix: Artikel MKB laat 300 miljoen euro liggen

Bron:

1. MKB laat 300 miljoen euro liggen – drs. Tobias van den Briel, drs. Roel Lenoir en drs. Robert Mares RC

Voor meer informatie :

Robert Mares, 025-222 32 72 robert.mares@Mobiliteitsscan.com
Roel Lenoir, 06-27 19 10 20 roel@roellenoir.nl
Tobias van den Briel, 020—670 05 62 t.vandenbriel@decisio.nl

Over de auteurs

Drs. Tobias van den Briel (srhnw.nl) is senior adviseur bij Decisio en adviseert en ondersteunt organisaties bij Slimmer Reizen en Het Nieuwe Werken.

Drs. Roel Lenoir (roellenoir.nl) is zelfstandig adviseur en helpt organisaties met het realiseren van veranderingen op het gebied van mobiliteit.

Drs. Robert Mares RC (mobiliteitsscan.com) is zelfstandig adviseur op het gebied van inkoop in control en mobiliteitsvraagstukken en onderscheidt zich door een breed blikveld op het gebied van HRM, Facility Management en Control.

Sinds eind 2010 hebben de auteurs van dit artikel gezamenlijk meer dan 100 bedrijven en stichtingen op het gebied van Slimmer Reizen en Het Nieuwe Werken geadviseerd. De adviseurs zijn erkend als adviseur voor het subsidieprogramma Mobiliteitsvouchers. Met een mobiliteitsvoucher krijgen organisaties met minimaal 25 en maximaal 250 werknemers advies op maat ter waarde van 1.500 euro en een bijdrage tot 4.500 euro voor ondersteuning bij de implementatie van maatregelen. De einddatum van de regeling staat voorlopig op 1 december 2011. Meer informatie is te vinden op hun websites www.srhnw.nl, www.roellenoir.nl en www.mobiliteitsscan.com.